
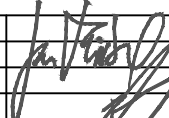


PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ  
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

01	2/2024	Úpravy bezbariérovosti stavby dle požadavků SFDI	Jan Miška
Index	Datum	Popis změny	Zprac.

## DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.		 <div><b>SUDOP Project Plzeň a.s.</b> projekty, engineering, stavby  Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz</div>	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA			
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	JAN MIŠKA			
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071			
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ			
MÍSTO STAVBY	obec Drahoňův Újezd, sil. II/235, sil. III/233/20			
OBJEDNATEL	KSÚS Plzeňského kraje p.o., obec Drahoňův Újezd			
AKCE: <b>II/235 Drahoňův Újezd průtah</b>			ČÍSLO ZAKÁZKY	608–20–1, 100–24–1
STAVEBNÍ OBJEKT: <b>SO 102 Chodník a zpevněné plochy podél sil. II/235, Drahoňův Újezd</b>			DATUM	2/2024
			FORMÁT	KOPIE Č.
			ČÁST DOKUMENTACE	
OBSAH: <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>			MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
			1:50	4

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

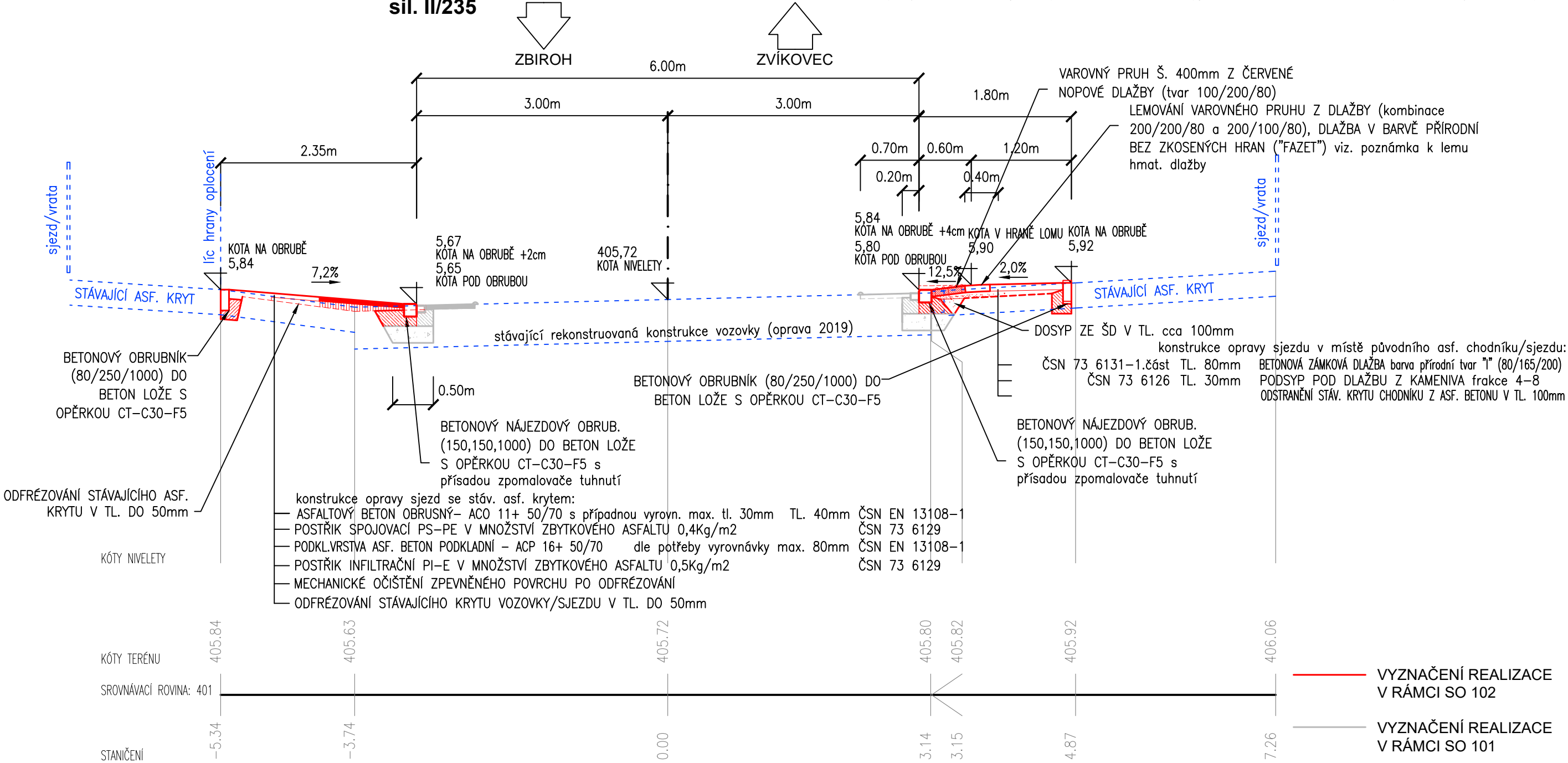
MĚŘÍTKO: 1:50

sil. II/235

SJEZD K SOUSEDNÍ NEMOVITOSTI	ASF. VOZOVKA	CHODNÍK/SJEZD K S. NEM.
------------------------------	--------------	-------------------------

poznámka k lemu hmatové dlažby: pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, s rovnoměrným počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks v obou směrech, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm)

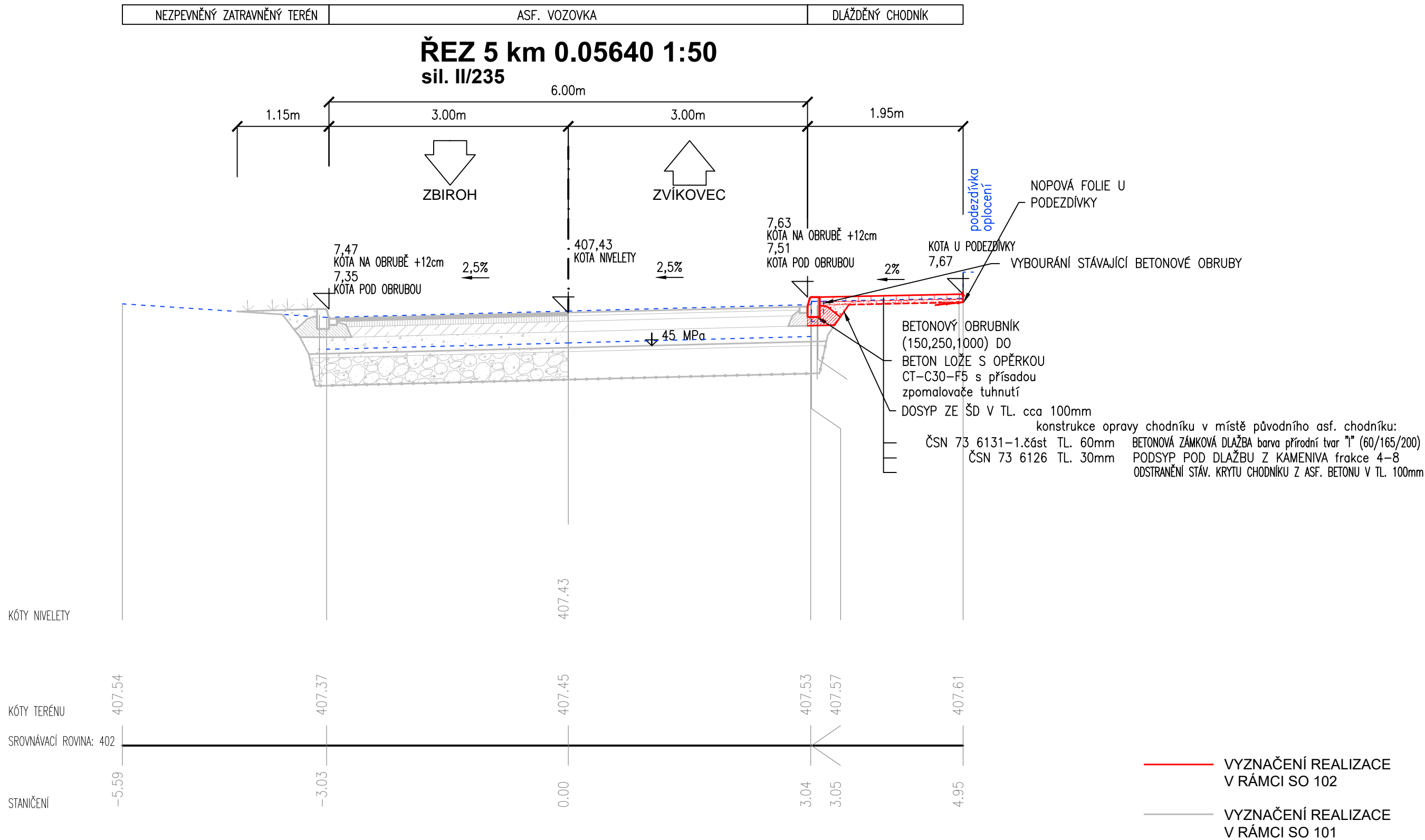
ŘEZ 3 km 0.02300 1:50  
sil. II/235



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50

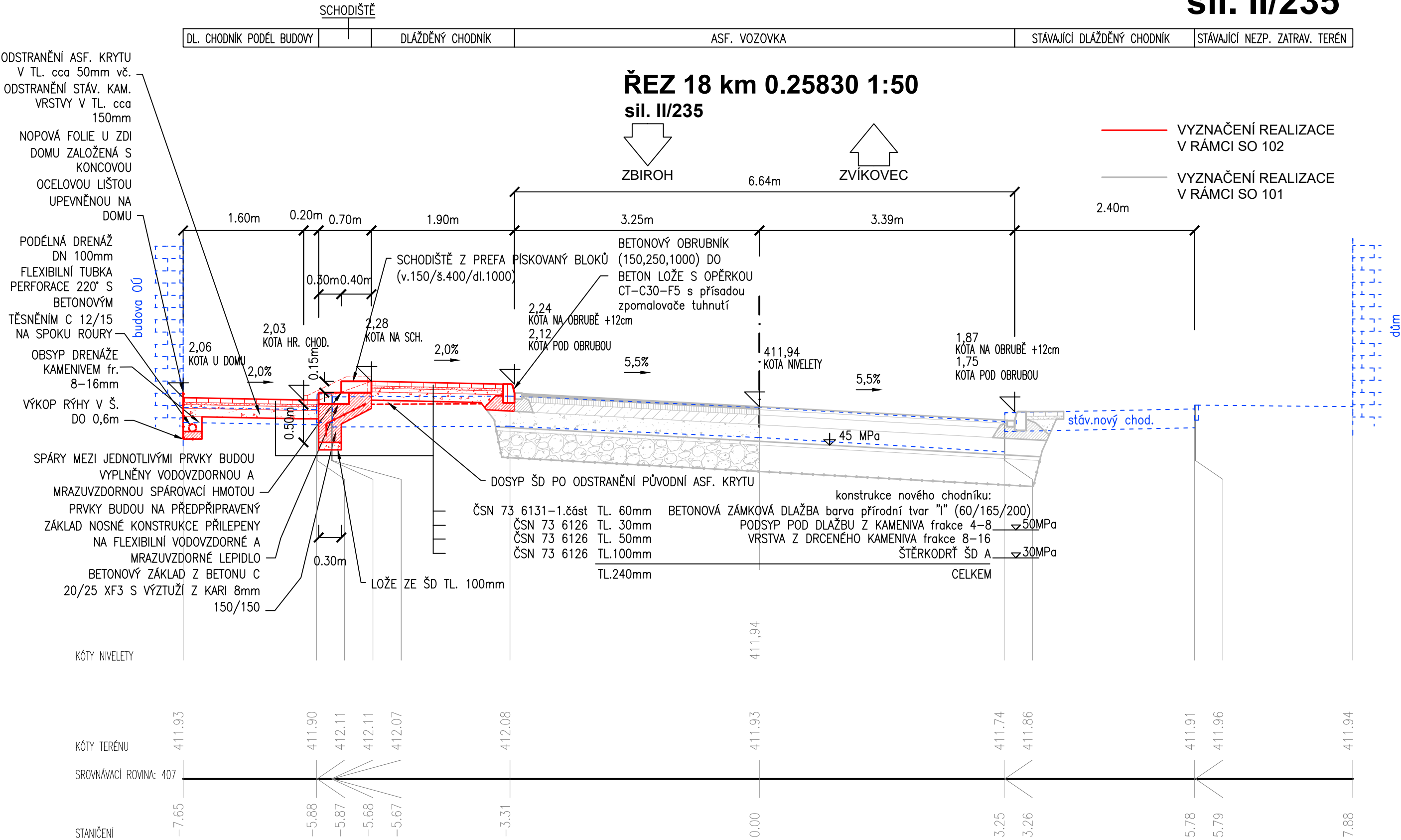
sil. II/235



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

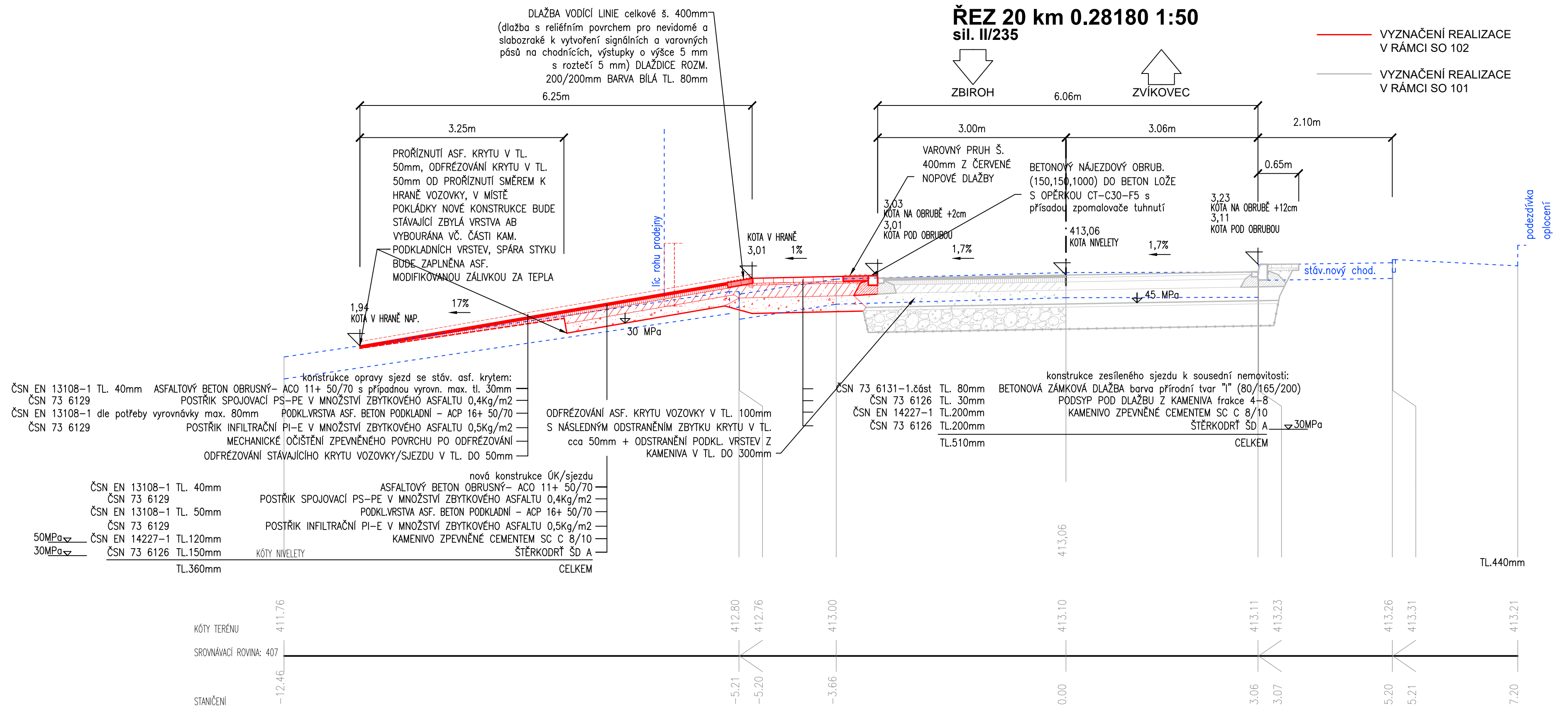
MĚŘÍTKO: 1:50

sil. II/235



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MĚŘÍTKO: 1:50 sil. II/235

ASF.SJEZD / ÚK	K HASIČSKÉ ZBROJNICI	DLAŽŤENÝ CHODNÍK/SJEZD	ASF. VOZOVKA	STÁVAJÍCÍ DLAŽŤENÝ CHODNÍK	STÁVAJÍCÍ NEZP. ZATRAV. TERÉN
----------------	----------------------	------------------------	--------------	----------------------------	-------------------------------

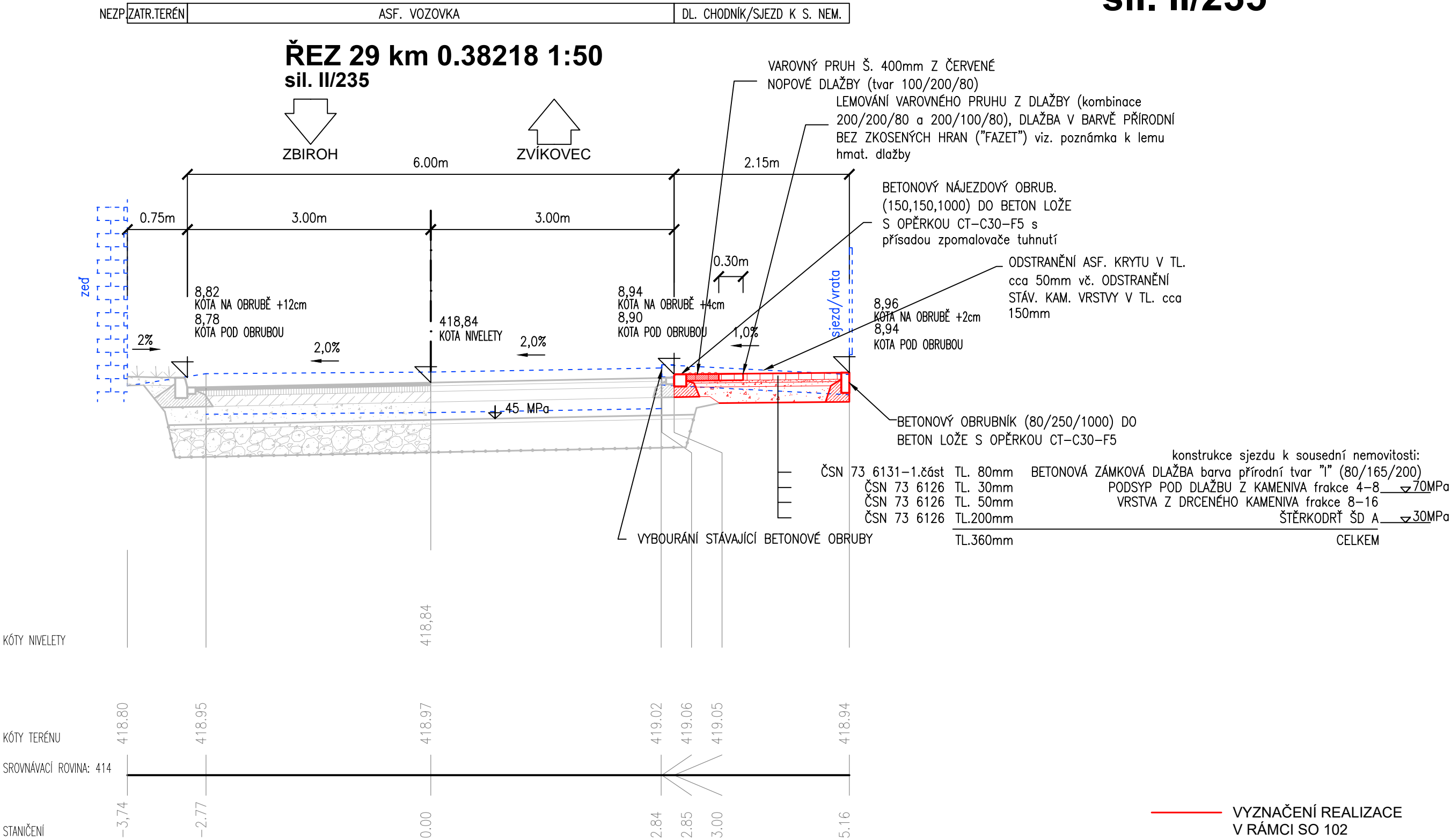


# SO 102

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50

sil. II/235



poznámka k lemu hmatové dlažby: pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, s rovnoměrným počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks v obou směrech, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm)

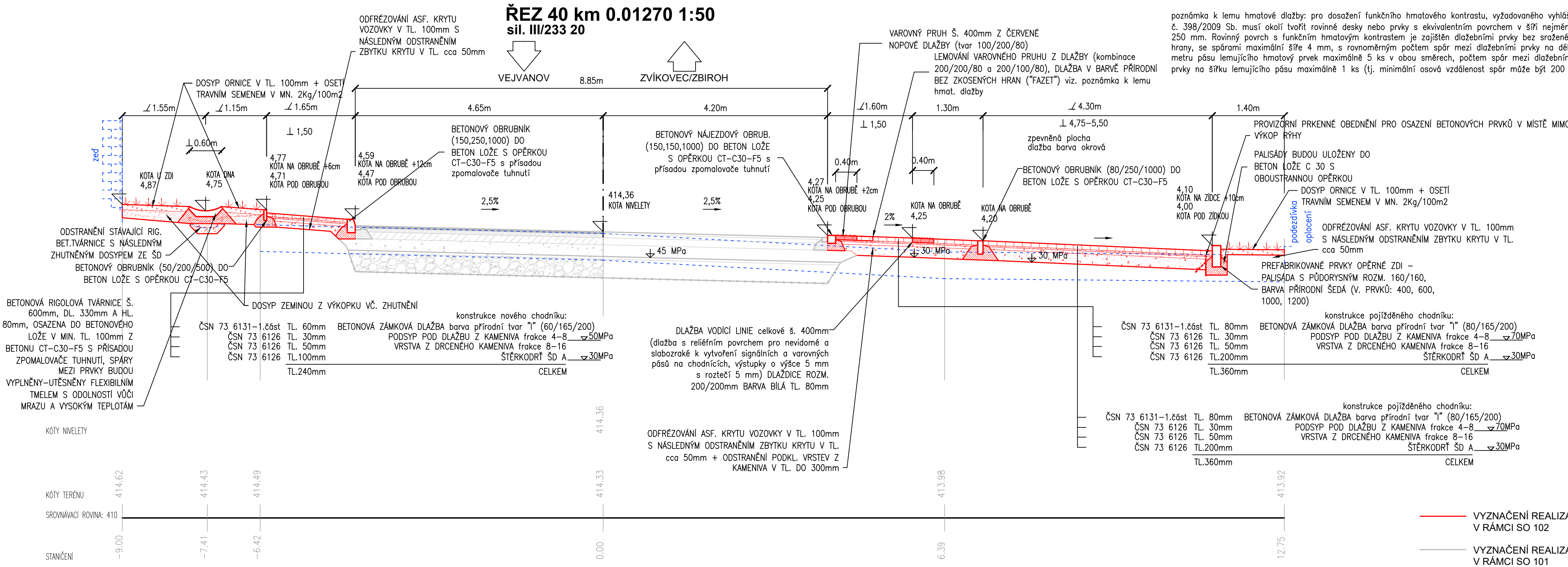


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50

sil. III/233 20

NEZP.ZATR.TERÉN		NEZP.ZATR.TERÉN		DL. CHODNÍK		ASF. VOZOVKA		CHODNÍK/SJEZD		SJEZD		ZPEVNĚNÁ PLOCHA		NEZP.ZATR.TERÉN	
-----------------	--	-----------------	--	-------------	--	--------------	--	---------------	--	-------	--	-----------------	--	-----------------	--



SO 102